

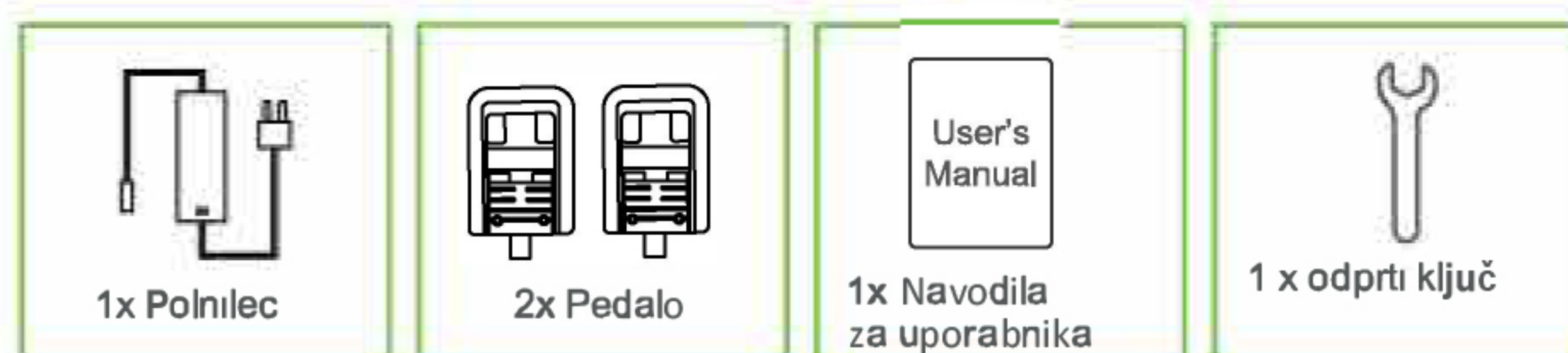
U3 E-KOLO

NAVODILA ZA UPORABO



Prevoz skozi mesto

VSEBINA PAKETA



- 01 -

KAZALO

-  VSEBINA PAKETA
-  NAVODILA ZA MONTAŽO
-  NAVODILA ZA POLNJENJE
-  NASVETI ZA VOŽNJO
-  ZASLON IN GUMBI
-  ZA VAŠO VARNOST
-  VZDRŽEVANJE BATERIJE
-  SHRANJEVANJE
-  ODSTRANJEVANJE ODPADKOV
-  SPECIFIKACIJE
-  GARANCIJA
-  KONTAKTIRAJTE NAS

NAVODILA ZA MONTAŽO

Pred postavitvijo

- Prosimo, da natančno preberete ta priročnik in sledite njegovim navodilom.
- Prepričajte se, da so vsi deli nepoškodovani.
- Ne nameščajte baterije ali zaganjajte računalnika, dokler kolo ni popolnoma nameščeno.
- Če imate kakršna koli vprašanja ali v priročniku ne najdete informacij, ki jih potrebujete, se obrnite na nas po e-pošti.

Korak 1 Glavni okvir



1 Razgrnite tram za kolo



2 Dobro zaprite pregib in zapah

- 02 -



Korak 2 Steblo



1 Vstavite steblo teleskopa v držalo.



2 Zložite ročaj in zaprite zapah.



3 Prilagodite krmilo, da bo navpično glede na sprednje kolo. Zaprite objemko za hitro sprostitvev.



- 03 -



Korak 3 Pedala



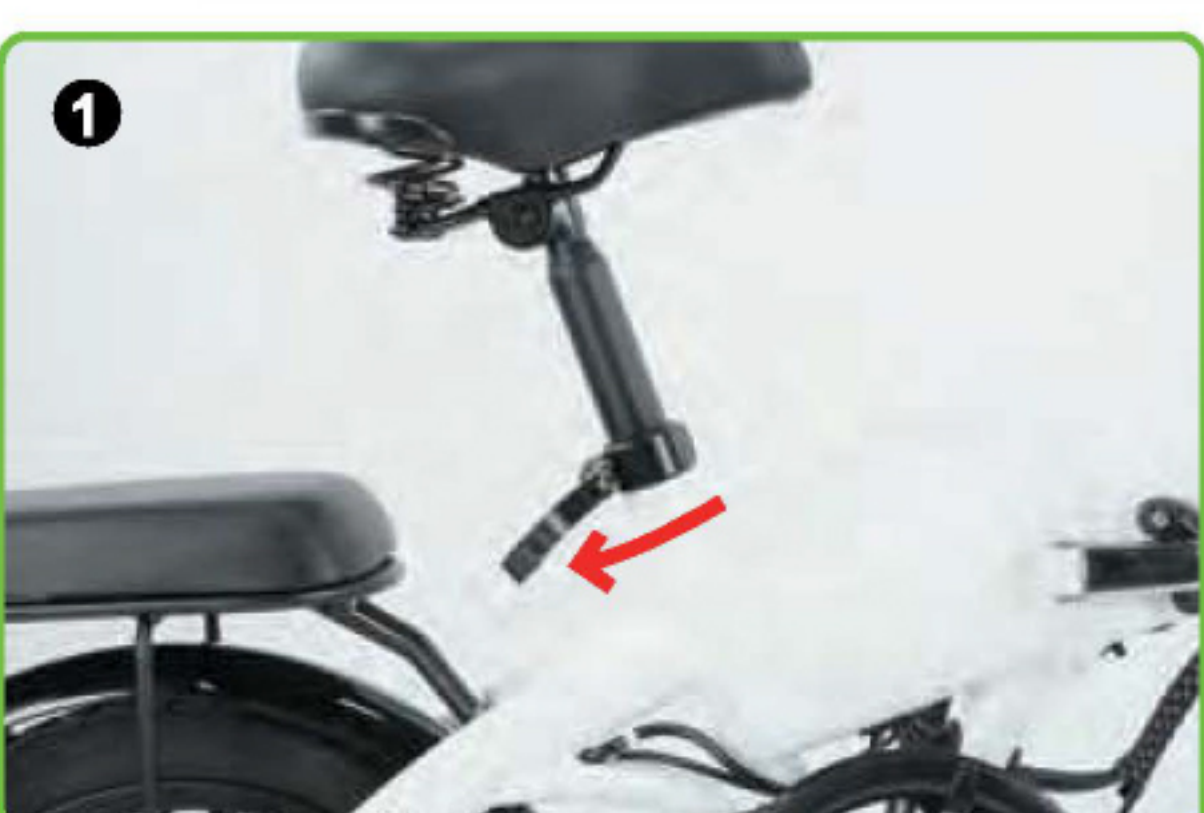
1 Potisnite pedala navznoter, da jih zložite navzgor ali navzdol.



2



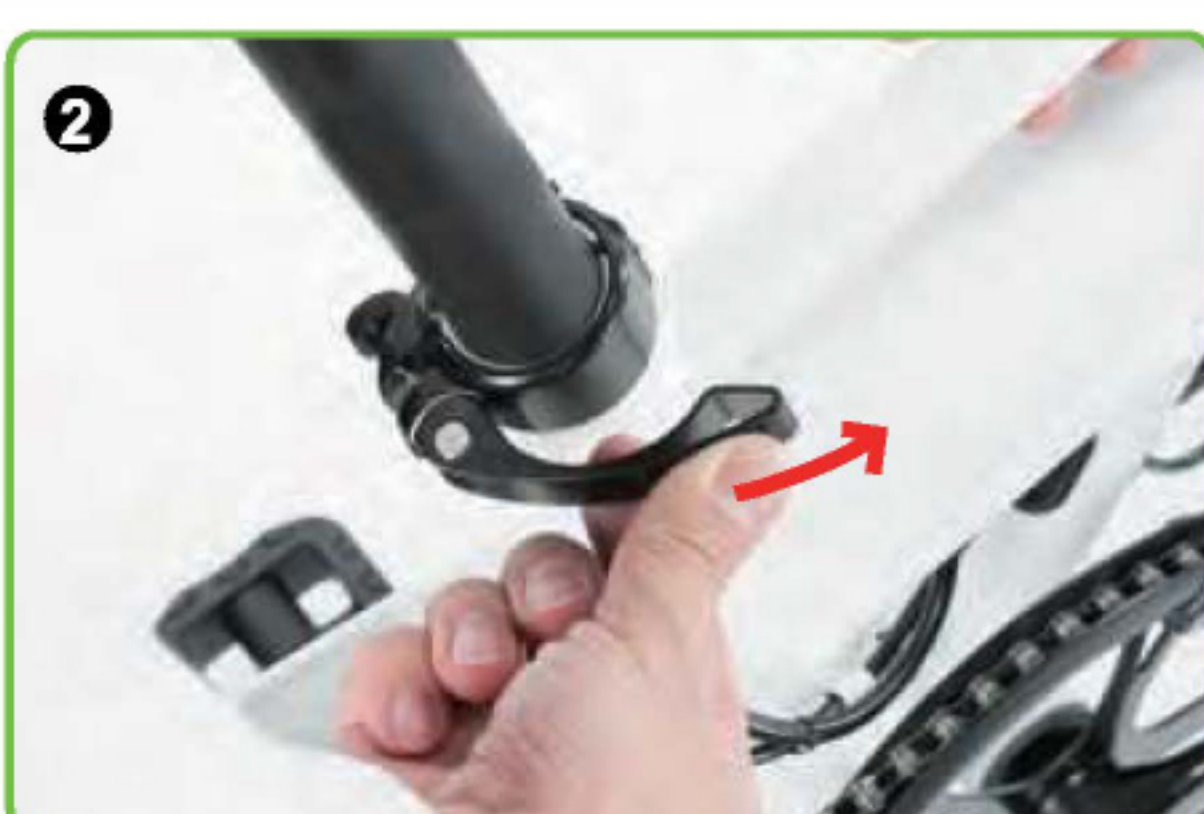
Korak 4 Sedež



1 Odprite sponko QR sedežne opore in nastavite višino sedeža tako, da sedež povlečete navzgor ali pritisnete navzdol.



2 Zaprite objemko sedežne opore in se prepričajte, da je sedežna opora na mestu. Ne nastavljajte sedeža previsoko (varnostna vrvica naj bo nižja od objemke sedeža).



3 Sprostite objemko sedeža in nastavite sedež pod ustreznim kotom.

- 04 -



NAVODILA ZA POLNJENJE



- Odprite gumijasti pokrov za polnjenje.
- Priključite DC priključek polnilnika v polnilno vtičnico. (Polnilnik postavite na ravno in varno površino, ne glede na to, ali se baterija polni na kolesu ali ne.)
- Vtaknite AC vtič polnilnika v električno vtičnico. Začel bo polniti z rdečo LED indikatorsko lučko na polnilniku. Ko je baterija popolnoma napolnjena, lučka zasveti zeleno. (Po polnjenju najprej izključite polnilnik iz električne vtičnice in nato odstranite konektor DC iz polnilne vtičnice na kolesu.)

Varnost baterije

- Pred prvo uporabo popolnoma napolnite baterijo.
- Občasno vizualno preglejte konektor baterije in polnilni kabel.
- Okolje polnjenja naj bo vedno čisto in suho.
 - Ne polnite e-kolesa, če je na priključku za polnjenje tekočina.
 - Izogibajte se polnjenju vašega e-kolesa v izjemno vročih in mrzlih pogojih, da boste v celoti izkoristili zmogljivost baterije. V nobenem primeru ne uporabljajte kolesa, ko se polni ali je priključeno na polnilnik.
 - Čas polnjenja je približno 2-3 ure. Dolgotrajno polnjenje lahko skrajša življenjsko dobo in zmogljivost baterije
 - Uporabljajte samo polnilnik, ki je priložen e-kolesu U3. Če se uradni polnilnik izgubi ali poškoduje, se obrnite na službo za stranke za zamenjavo.

- 05 -



NASVETI ZA VOŽNJO



- Pred vožnjo popolnoma napolnite baterijo in se prepričajte, da je stikalo baterije v položaju za vklop.
- Pritisnite in držite gumb za vklop 2 sekundi, da vklopite e-kolo.
- Največja hitrost (v načinu plina) je 25 KM/H.
- Ustavitev: Spustite plin in stisnite zavorno ročico, da upočasnite sprednja in zadnja kolesa.



ZASLON IN GUMBI

Računalniški zaslon



-+/M Gumbi

- M** Pritisnite in držite 2 sekundi za vklop/izklop.
- +** Pritisnite za preklon načina hitrosti od 1 do 3.
- Pritisnite za preklon hitrostnega načina s 3 na 1, pritisnite in držite za vklop/izklop sprednje luči.

- 06 -

Nastavitve

Kode napak
1) Sprednja lučka utripne enkrat: okvara senzorja Motor Hall
2) Sprednja lučka utripne dvakrat: okvara MOS ali kratak stik na fazni žici motorja
3) Sprednja lučka utripne trikrat: okvara zavore
4) Sprednja lučka utripne štirikrat: okvara plina
5) Sprednja lučka utripne petkrat: Podnapetostna zaščita
6) Sprednja lučka utripne šestkrat: Previsoka temperatura motorja
7) Sprednja lučka utripne sedemkrat: Prenapetostna zaščita
8) Sprednja lučka utripne osemkrat: Okvara krmilnika (napaka ničelne točke)
9) Sprednja lučka utripne devetkrat: Zaščita pred zastojem motorja

ZA VAŠO VARNOST

Za udobno vožnjo natančno preberite naslednje informacije. Pred vožnjo obvezno preverite, ali vaše zavore delujejo pravilno.

Pred vašo prvo vožnjo

- Preverite, ali so vijaki za hitro sprostitev in sedež stabilni in ali so zavore učinkovite.
- Preverite sedež, prestave in tlak v pnevmatikah. Pravilno napolnjene pnevmatike lahko zmanjšajo število spraznjenih pnevmatik in izboljšajo zmogljivost, vključno s prevoženo razdaljo na napolnjene pnevmatike.
- Vsaj enkrat tedensko preverite krmilo in vijake.
- Izvajanje zgornjih rutinskih pregledov pred in po vsaki vožnji vam lahko pomaga ohraniti maksimalno zmogljivost vašega kolesa in opaziti morebitne težave, preden postanejo tveganje za varnost.

Kontrola kolesa vsakih šest mesecev

- Kolesa potrebujejo redno vzdrževanje. Dvakrat na leto odpeljite svoje kolo v lokalno trgovino s kolesi za nastavitve. Kritične komponente naj bodo pogosto pregledane, popravljene in prilagojene s strani izkušenega mehanika.

Opazka

- Nosite odobreno čelado in drugo zaščitno opremo, da zmanjšate morebitne poškodbe.
- Čelade lahko zmanjšajo resne poškodbe glave za 85 %.
- Ščitniki za komolce lahko zmanjšajo poškodbe komolcev za 82 %.
- Ščitniki za kolena lahko zmanjšajo poškodbe kolena za 32 %.

– 07 –

Opozorilo

- Da se izognete nenamernemu premikanju med čakanjem na semaforju, nastavite hitrostni način na nič ali uporabite zavore.
- Med vožnjo poskrbite, da bodo vaše noge vedno na pedalih, roke pa na krmilu. Med vožnjo je nevarno dvigniti noge s pedalov.
- Nikoli ne vozite e-kolesa za nevarna dejanja. Nezmožnost dobre presoje ali neupoštevanja zgornjega opozorila poveča tveganje resnih poškodb in v redkih primerih smrt.
- Prepričajte se, da je baterija popolnoma napolnjena, zlasti na dolgih potovanjih.
- Zaradi lastne varnosti in varnosti drugih upoštevajte omejitve hitrosti, vozite s hitrostjo, ki vam ustreza, in bodite pripravljeni, da se ustavite kadar koli.
- Ohranajte varnostno razdaljo do drugih kolesarjev, da se izognete trčenju.
- Bodite pozorni na okolico in se izogibajte oviram in nevarnim površinam.
- Vožnja po odprtem in ravnem. Poskusite se izogibati pobočjem ali mestom z veliko pešci.
- Ne vozite pri visokih hitrostih, po neravnih terenih, v slabem vremenu ali v drugih nevarnih razmerah.
- E-kolesa nikoli ne uporabljajte za karkoli, kar bi lahko povzročilo telesne poškodbe ali materialno škodo.
- Ne poskušajte prevažati potnikov ali težkih predmetov. To kolo zdrži le težo ene osebe naenkrat. Ne prekoračite omejitve teže.
- Vozite električna kolesa samo tam, kjer je dovoljeno. Upoštevati morate lokalne zakone in biti vljudni do pešcev.

Načini zadnje luči



Vsak pritisk spremeni način po vrstnem redu (vedno vklopljen —, utripa —) izklopljen —, vedno vklopljen).

VZDRŽEVANJE BATERIJE

Dobro vzdrževana baterija se dobro obnese tudi po prevoženih kilometrih. Napolnite baterijo po vsaki vožnji, da preprečite, da bi se baterija izpraznila po polni napoljenosti. Baterije najbolje delujejo pri sobni temperaturi (70 °F [22 °C]). Vendar pa bo uporaba pri temperaturah pod 32 °F (0 °C) poslabšala delovanje. Na splošno pri -4°F (-20 °C), zmogljivost baterije pade na polovico pri 70 °F (22 °C). Ko se temperatura dvigne, se bo osvetlitev baterije nadaljevala.

Glejte lokalne zakone in predpise glede recikliranja in/ali odlaganja baterij. V normalnih okoliščinah lahko popolnoma napolnjena baterija zdrži napajanje 90 dni v stanju pripravljenosti. Ne pozabite napolniti baterije po vsaki uporabi. Izpraznitev baterije lahko povzroči trajno poškodbo baterije. Elektronika znotraj baterije beleži napolnjenost in izpraznjenost baterije. Garancija ne krije škode zaradi prekomerne izpraznjenosti.

Opazka

- Ne izvajajte nobenega vzdrževanja, ko je e-kolo vklopljeno ali se polni.
- Baterijo shranjujte ali polnite pri temperaturi 20°C-25°C / 68°F-77°F.
- Ne luknjajte baterije.
- Ne poskušajte razstaviti baterije, da se izognete ognju.
- Ko temperatura okolja preseže najvišjo delovno temperaturo (glejte navodila za uporabo), ne vozite e-kolesa.
- Temperatura bo omejila največjo moč/navor. V nasprotnem primeru lahko pride do telesnih poškodb ali materialne škode. Pred čiščenjem se prepričajte, da je napajanje izklopljeno in da je polnilni kabel izklopljen. Drugače lahko poškodujete elektronske komponente. Pravilno čiščenje vašega e-kolesa lahko zagotovi daljšo življenjsko dobo in bolj gladko vožnjo.
- Zunanost e-kolesa obrišite z mehko in suho krpo iz mikrovlaknen.
- Preverite okrog kolesa, da se prepričate, da ni tujih predmetov. Zasnova tega e-kolesa olajša vzdrževanje koles.
- E-kolo ima vodoodpornost IPX4, kar pomeni, da lahko prenese brizganje. Vendar e-kolesa ne potaplajte v vodo.

Opomba

- Za čiščenje kolesa ne uporabljajte alkohola, bencina, acetona ali drugih jedkih/hlapljivih topil. Te snovi lahko poškodujejo zunanost in notranjo strukturo kolesa.
- Ne dovolite, da bi voda in tekočine prišle v električne dele ali baterijo e-kolesa.

SHRANJEVANJE

Kolo je treba pred shranjevanjem popolnoma napolniti, da preprečite, da bi se baterija po dolgotrajnem shranjevanju preveč izpraznila.

Če boste e-kolo hranili več kot mesec dni, izpraznite in napolnite baterijo vsaj enkrat na mesec.

Opazka

- E-kolesa ne shranjujte na prostem za daljša obdobja. Izpostavljenost sončni svetlobi in ekstremnim temperaturam (tako vročim kot nizkim) pospeši proces staranja plastičnih delov in lahko zmanjša razsvetljavo baterije.
- Hraniti na hladnem in suhem mestu.
- Ne shranjujte v prašnem okolju, ker se lahko poškoduje. Pokrijte kolo, da preprečite vdor prahu.

ODSTRANJEVANJE ODPADKOV

- Tega izdelka ni mogoče odstraniti s sežiganjem, odlaganjem ali mešanjem z gospodinjskimi odpadki. Nepravilno ravnanje z baterijo v tem izdelku lahko povzroči, da se baterija segreje, vname ali poškoduje, kar lahko povzroči resne poškodbe. Snovi v bateriji predstavljajo kemično tveganje za okolje. Priporočilo za odstranitev po koncu uporabe za kateri koli izdelek U3 je, da celotno napravo zavrzete v centru za recikliranje e-odpadkov ali prek centra za recikliranje e-odpadkov, projekta ali podjetja.
- Lokalni predpisi in zakoni v zvezi z recikliranjem in odlaganjem litij-ionskih baterij in/ali izdelkov, ki vsebujejo litij-ionske baterije, se razlikujejo glede na nacionalno, zastarelo in lokalno vlado. Za pravilno odlaganje baterij in/ali izdelkov, ki vsebujejo baterije, morate preveriti zakone in predpise, ki ustrezajo kraju vašega bivanja.
- Odgovornost uporabnika je, da odpadno opremo pravilno odstrani v skladu z lokalnimi predpisi in zakoni. Za dodatne informacije o odlaganju baterij in elektronike ali elektronskih odpadkov se obrnite na lokalni urad za ravnanje z odpadki ali komunalno službo.

SPECIFIKACIJE

Pobstavka	
Ime modela	U3
Neto teža	24.45 KG / 53.90 LBS
Dimenzije produkta	142*56*112 CM / 55.9*22*44.1 IN
Dimenzije pakiranja	83*36*66 CM / 32.7*14.2*26 IN
Max. Naklon	11' (Voznikova teža 220.4 LBS / 100KG)
Max. Kapaciteta	120 KG / 264 LBS
Max. Hitrost	25 KM/H / 15.6 MPH
Doseg	35-55 KM / 21-35 MILES
Motor	250W
Napetost baterije	36 V, 7.8 Ah
Napetost polnjenja	100-240 V, 2.5 A
Velikost kolesa	16 IN
Čas polnjenja	2-3 ur
Vodoodpornost	IPX4
Temperatura shranjevanja	68~77 °F / 20~25 °C
Delovna temperatura	-4°F-140°F / -20°C-60°C
Temperatura polnjenja	32°F-104°F / 0°C-40°C
Garancija	1 leto omejeno

- 11 -

KONTAKTIRAJTE NAS

Če imate težave v zvezi z vožnjo, vzdrževanjem, varnostjo, napakami ali okvarami z električnim kolesom U3, se obrnite na nas.

✉ E-poštna storitev: support@ebikelab.eu

- 13 -

GARANCIJA

Dragi kupec

Zahvaljujemo se vam za nakup našega zložitvega kolesa z litijevimi baterijami! Po nakupu naših izdelkov navedite točne, popolne in resnične osebne podatke ter izpolnite garancijski list, da zagotovite visokokakovostno storitev. Za izdelke, ki izpolnjujejo garancijske pogoje, je zagotovljeno brezplačno vzdrževanje. Zavezuje se za naslednje:

1. Z garancijskim listom lahko prejmete garancijski servis. Serijska številka na ohišju kolesa se mora ujemati s serijsko številko na garancijskem listu. Če ne morete predložiti dokaza o datumu popravila, bo tovarniški datum ali datum naročila začetni datum garancije in potrdili bomo, če je še vedno znotraj roka popravila.
2. Od datuma prodaje do dneva izteka garancije, če pride do okvare delovanja, ki jo povzroči nečloveška škoda, ko je potrjena, naše podjetje obljubi, da jo bo brezplačno popravilo. Če je napaka v delovanju, ki jo povzroči škoda, ki jo povzroči človek, ko bo potrjena, bo naše podjetje izvedlo plačano vzdrževanje.

Zavrnitev garancije

Naslednje situacije niso zajete v garancijskem servisu, zato morate plačati ustrezne servisne stroške. **Pozor:**

1. Morebitna škoda, ki nastane zaradi neupoštevanja navodil za uporabo e-kolesa.
2. Izguba ali spremenjena številka e-kolesa.
3. Poškodbe izdelka, ki jih povzročijo naključni dejavniki ali nepravilna uporaba, kot so mehanske poškodbe, zlomi in resni udarci po izdelku, oksidacija itd.
4. Preobremenitev, čez ovire (vključno z neomejenimi spodnjimi pedali, padci itd.), poškodbe, ki jih povzročijo ekstremni pogoji.
5. Kakršna koli škoda, ki jo povzročijo neobičajni pogoji shranjevanja ali električni upor, kot so požar, potopitev, visoka temperatura in potres.
6. Izguba obrabnih delov, kot so embalažni materiali in razni tehnični materiali.
7. Druge okvare ali poškodbe, ki jih niso povzročile zasnova izdelka, tehnologija, izdelava, kakovost ali druge težave.

- 12 -